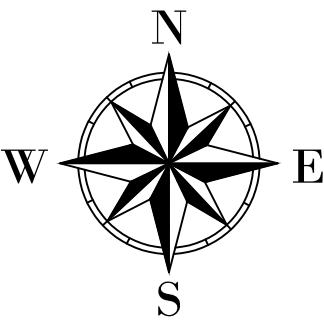
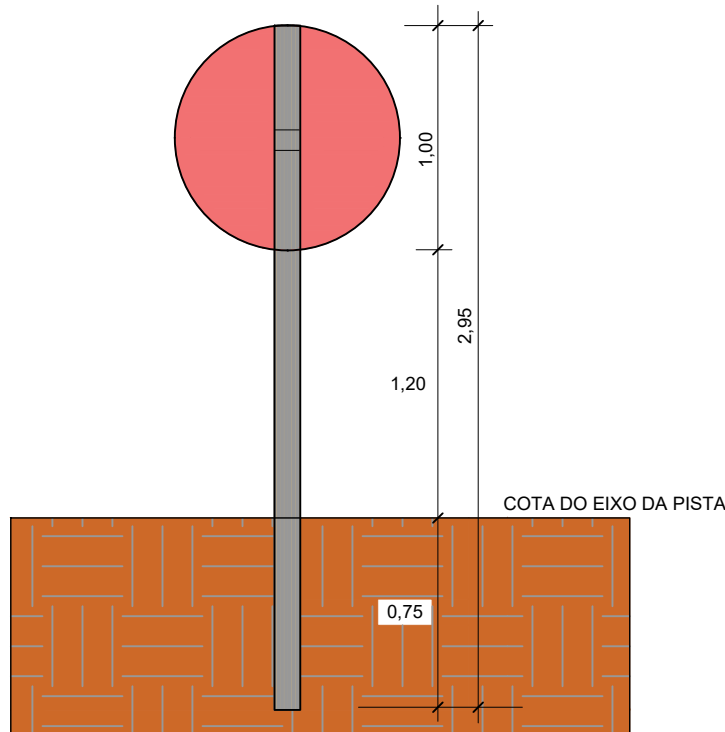
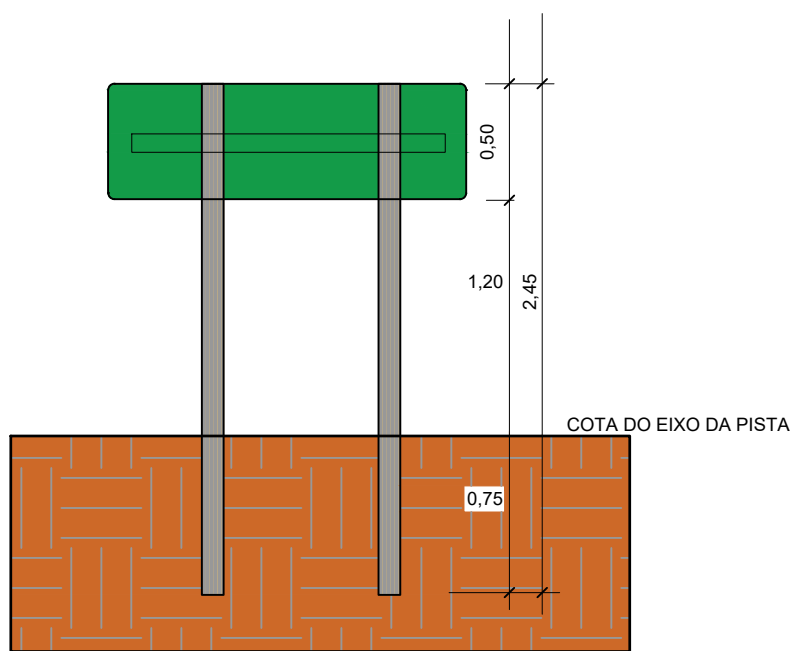


PLANTA BAIXA
ESCALA 1/1000

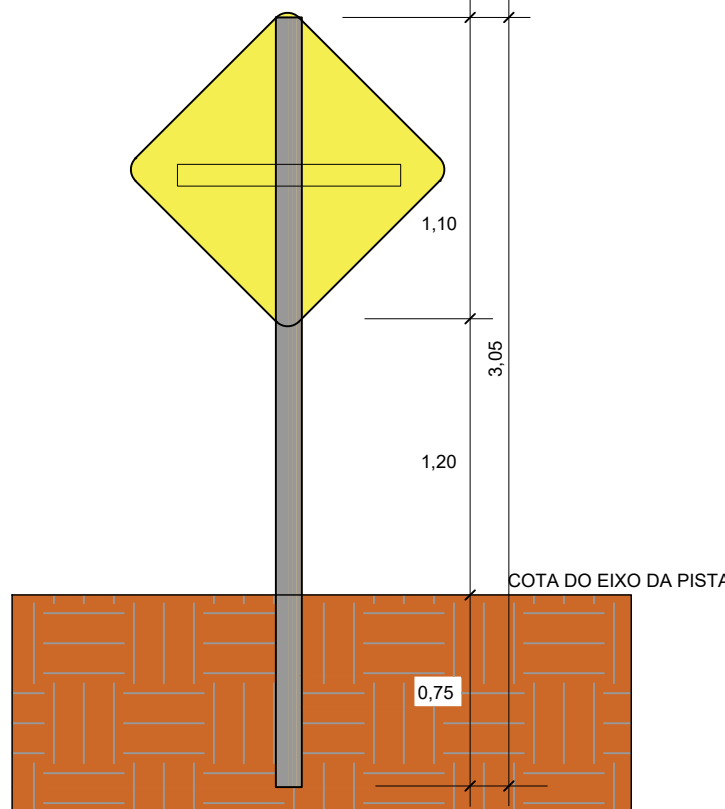
REGULAMENTAÇÃO Ø 1,00



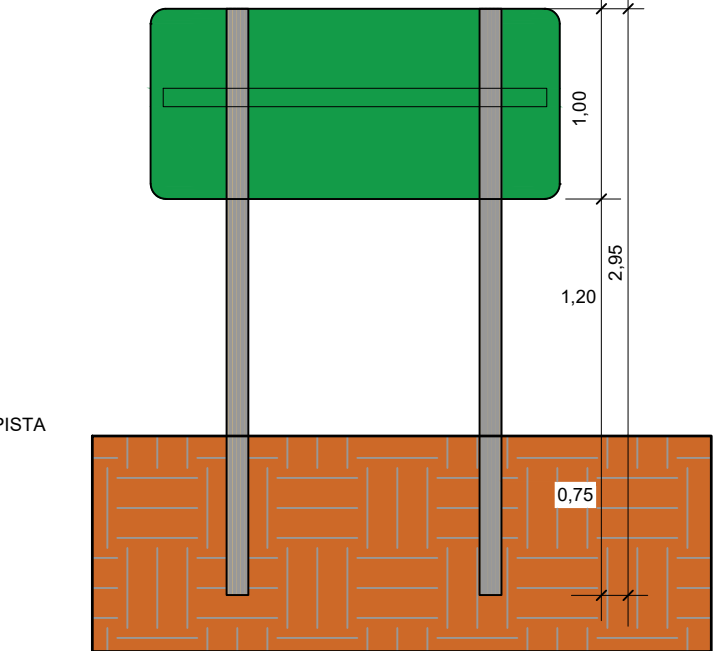
INDICATIVA
(VER NOTA DE SERVIÇO
DA SINALIZAÇÃO)



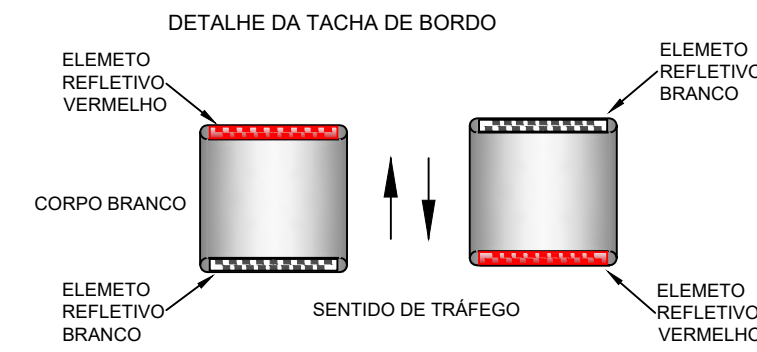
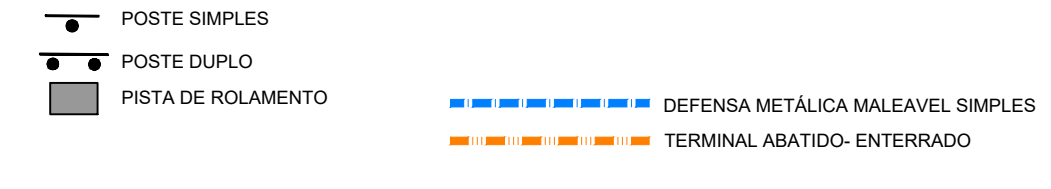
ADVERTÊNCIA 0,80 x 0,80



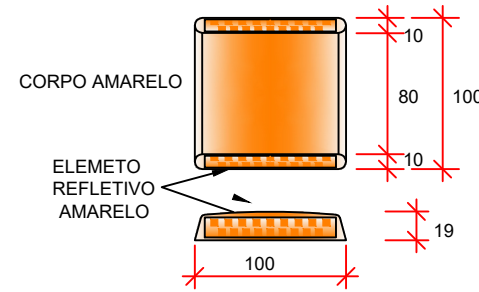
INDICATIVA
(VER NOTA DE SERVIÇO
DA SINALIZAÇÃO)



LEGENDAS:



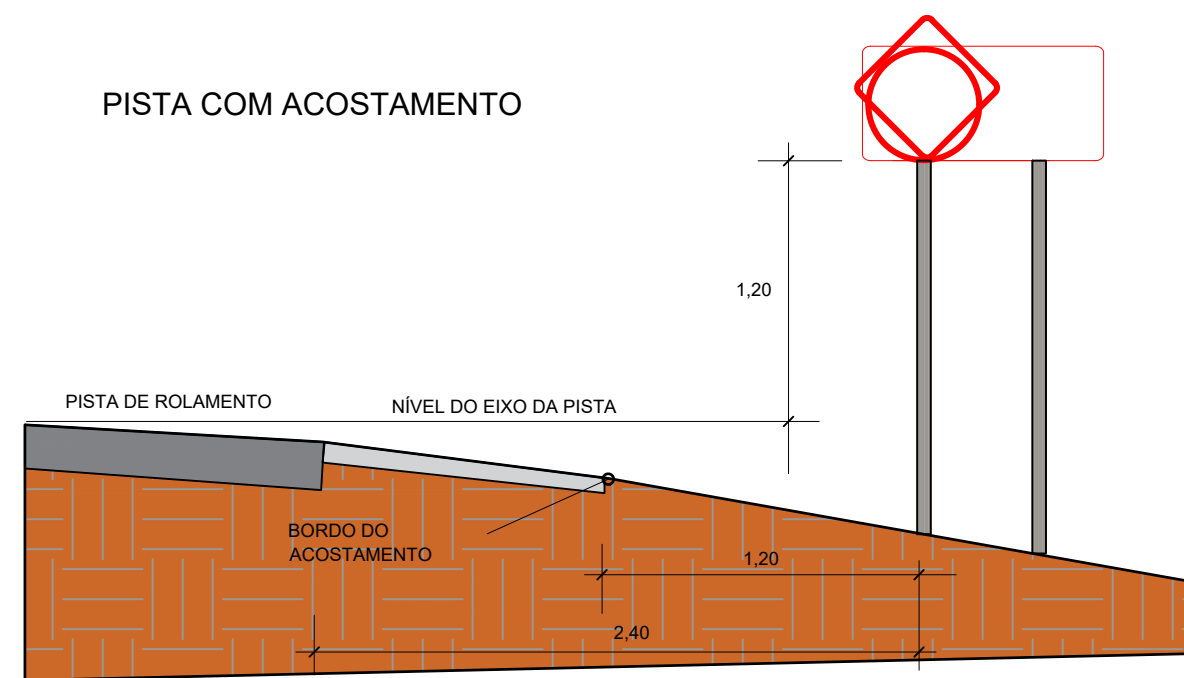
DETALHE DA TACHA DE EIXO



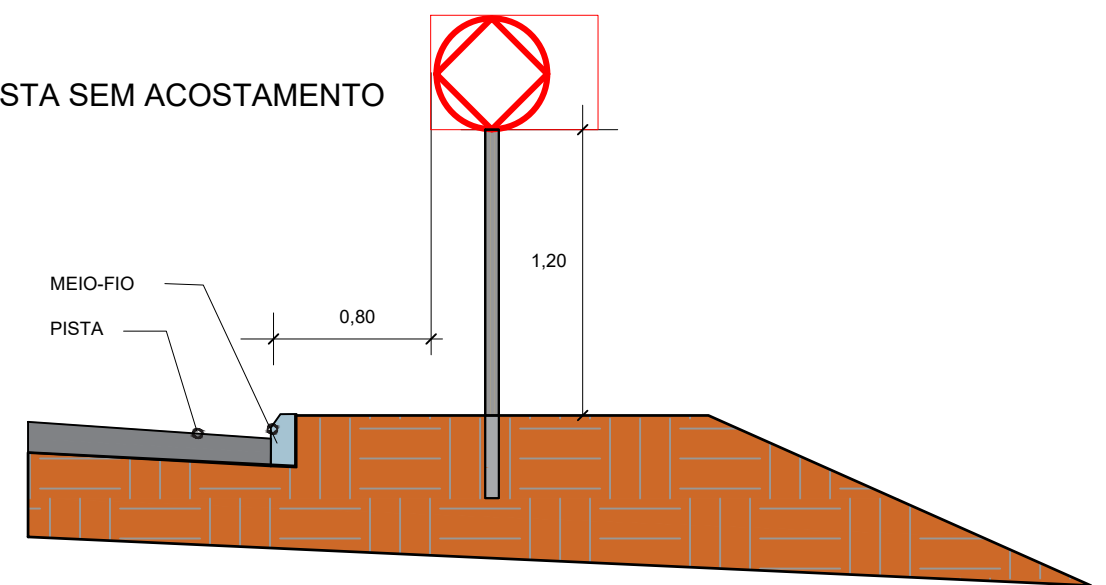
OBSERVAÇÕES:

- 1) As marcas de pavimento devem ser executadas com materiais refletorizantes.
- 2) As linhas de eixo de não ultrapassagem serão executadas na cor amarela.
- 3) As linhas do bordo serão executadas na cor branca.
- 4) As linhas intermédias deverão ser executadas com 0,10 m de largura por 3,00 m de comprimento, mantendo espaças regulares de 5,00 m (ver trecho A).
- 5) Nos 152,00 m que antecedem as linhas de proibição de ultrapassagem as linhas intermédias passarão a ter 3,00 m de pintura para 5,00 m de intervalo (ver trecho B).
- 6) As linhas de bordo deverão ser contínuas e distarão 0,10 m do pavimento.
- 7) A linha intermédia central, quando isolada ocupará o eixo da rodovia.
- 8) Quando houver linha de não ultrapassagem, os traços das linhas centrais (contínua ou interrompida) ficarão em posição simétrica com relação ao eixo da rodovia e distantes entre si de 0,10 m (ver trechos C e D).

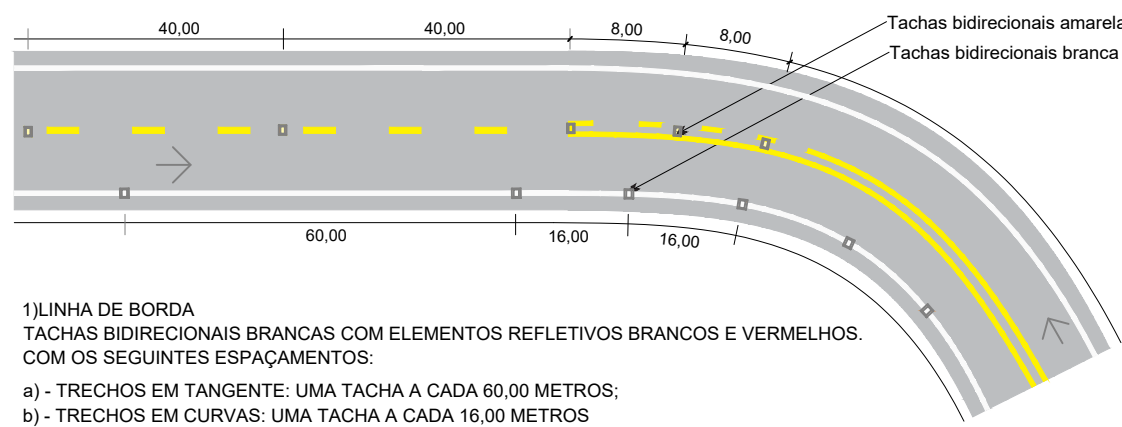
PISTA COM ACOSTAMENTO



PISTA SEM ACOSTAMENTO



POSICIONAMENTO DE TACHAS NO BORDO E EIXO



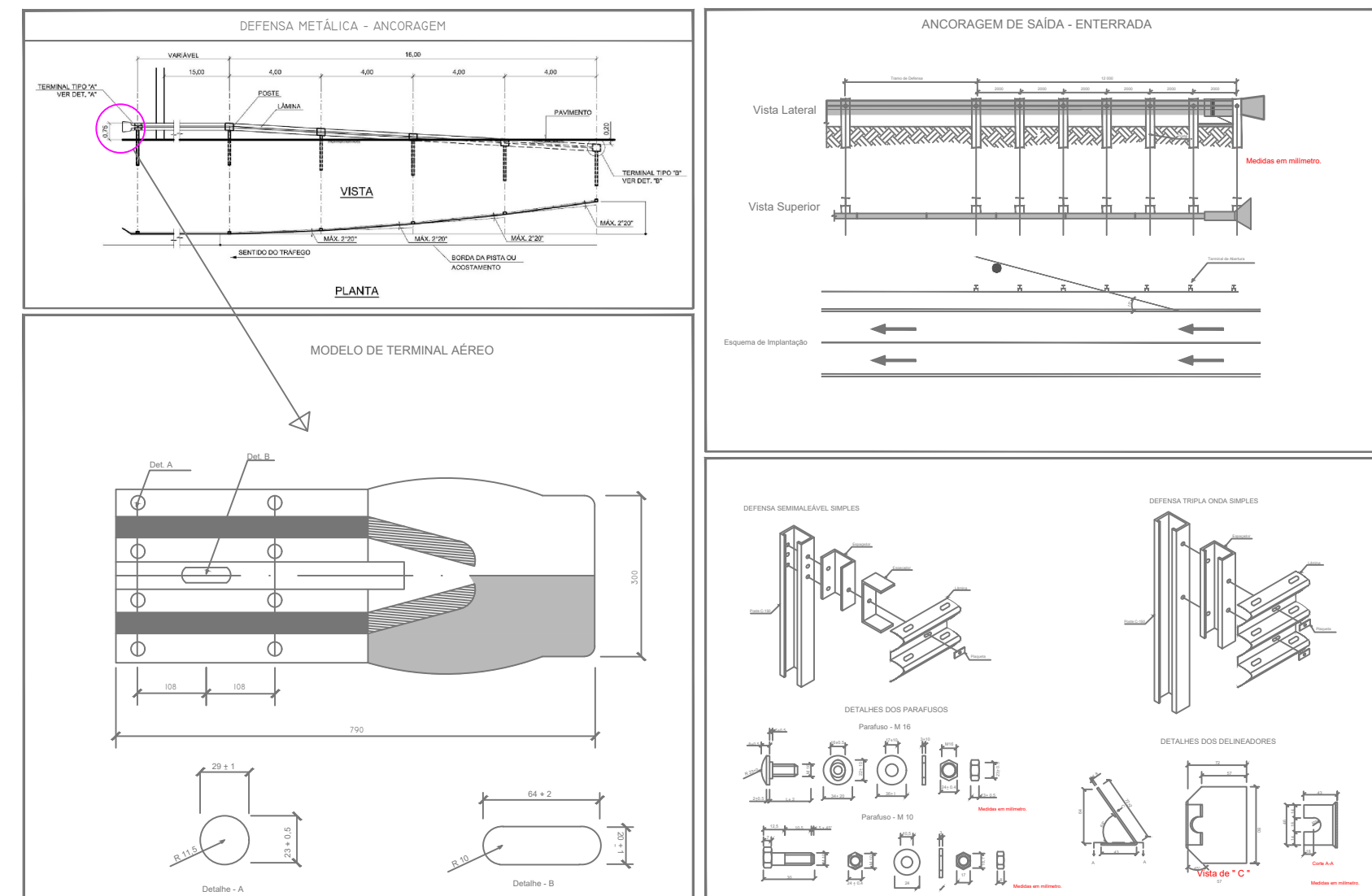
1) LINHA DE BORDA
TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS E VERMELHOS.
COM OS SEGUINTES ESPAÇAMENTOS:

- a) - TRECHOS EM TANGENTE: UMA TACHA A CADA 60,00 METROS;
- b) - TRECHOS EM CURVAS: UMA TACHA A CADA 16,00 METROS

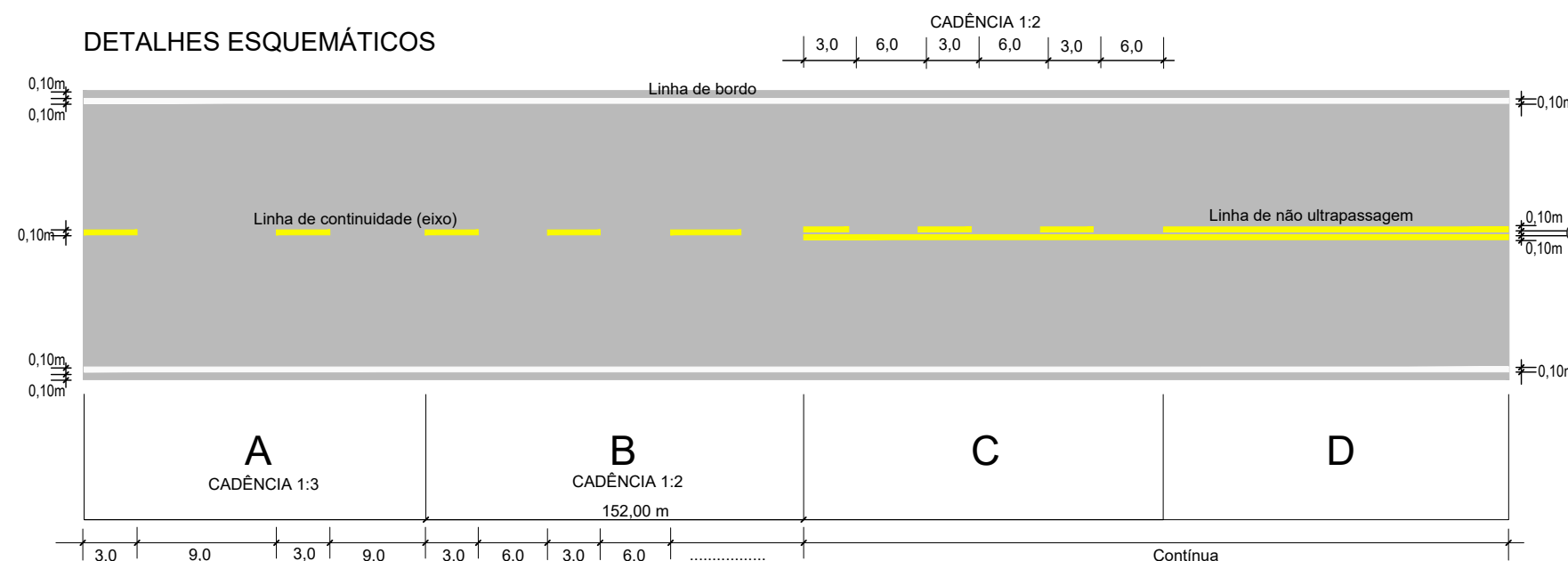
2) LINHA DE EIXO

1 - SEPARANDO FAIXAS COM SENTIDOS OPOSTOS:
TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS ESPAÇADAS A CADA 8,00 METROS PARA CURVAS E 40,00 METROS PARA TANGENTES UMA DA OUTRA E POSICIONADAS ENTRE AS LINHAS QUANDO DUPLA OU NO MEIO DO SEGMENTO INTERROMPIDO DA PINTURA.

DETALHE-DEFENSA METÁLICA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



DETALHES ESQUEMÁTICOS



PREFEITURA
IRACEMA

PREFEITURA MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR

cópia:

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA E VICINAIS NO MUNICÍPIO DE IRACEMA -RR

endereço:

IRA-155

desenhos:

PROJETO SINALIZAÇÃO

autor do projeto:

extensão:

intervenção

escala:

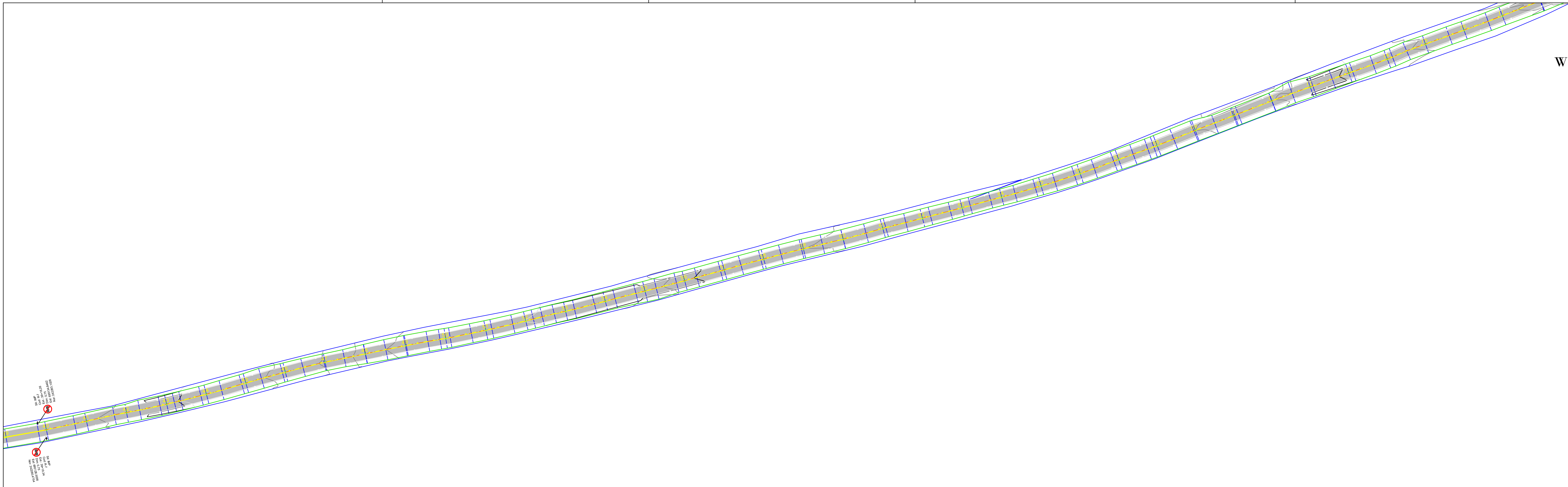
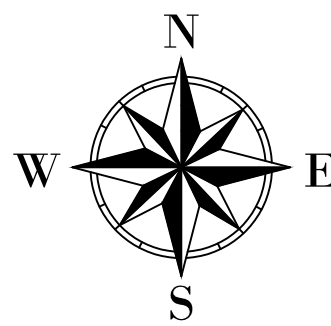
1/1000

data:

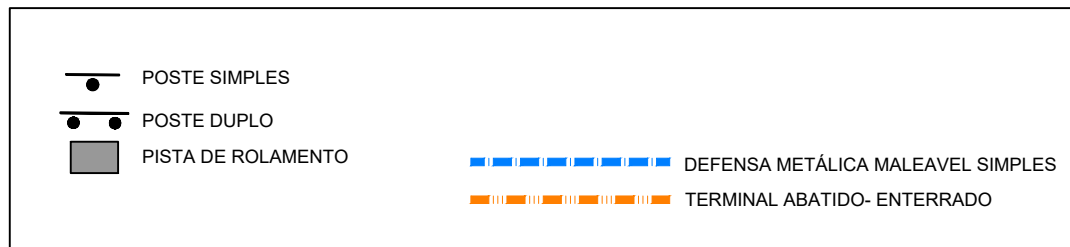
JUN/2026

nome do arquivo:

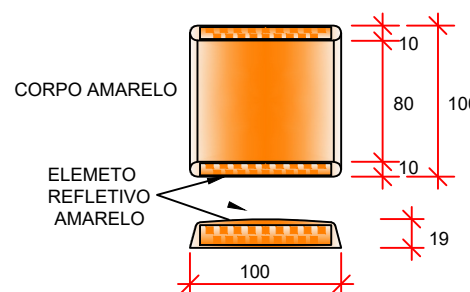
SIN-01



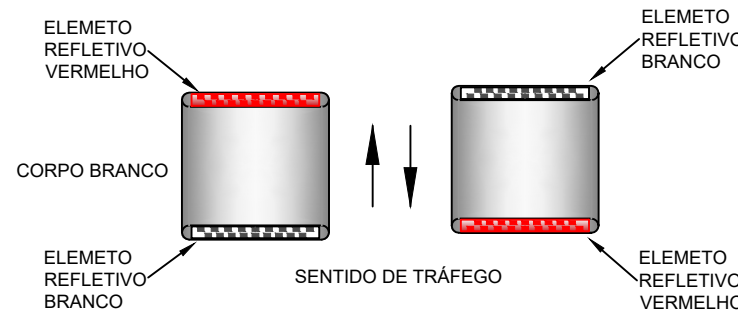
PLANTA BAIXA
ESCALA 1/1000



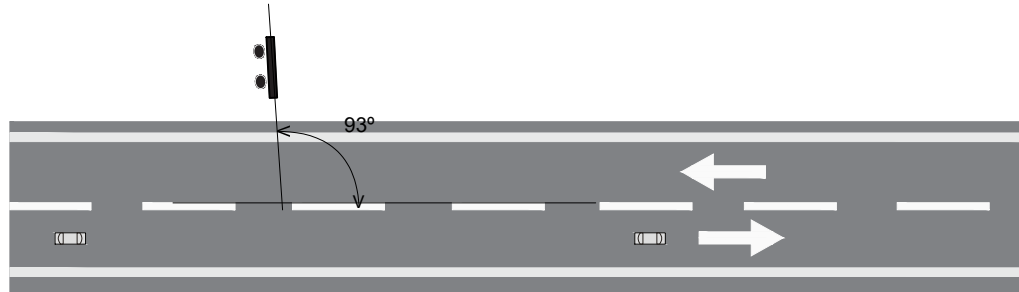
DETALHE DA TACHA DE EIXO



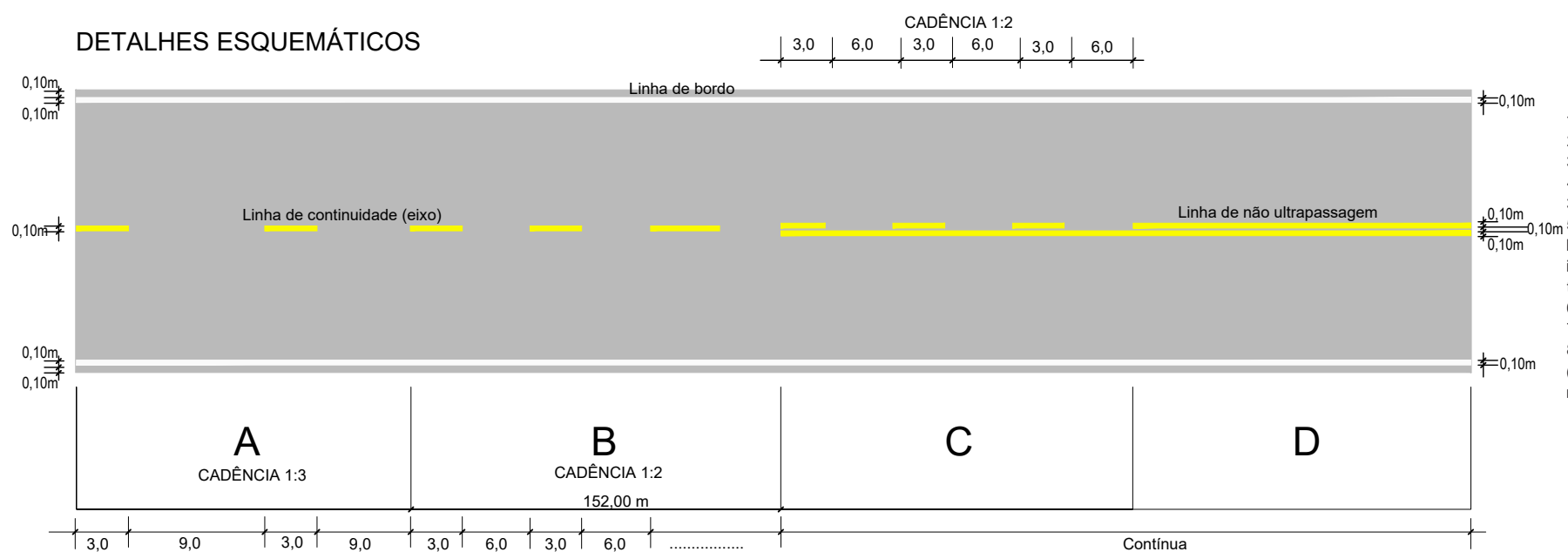
DETALHE DA TACHA DE BORDO



POSICIONAMENTO
QUANTO AO EIXO DA RODOVIA



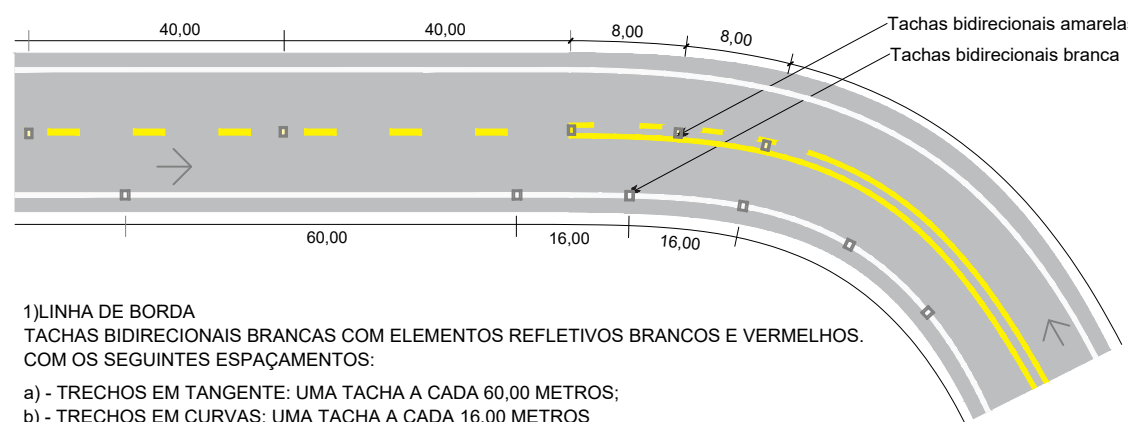
DETALHES ESQUEMÁTICOS



OBSERVAÇÕES:

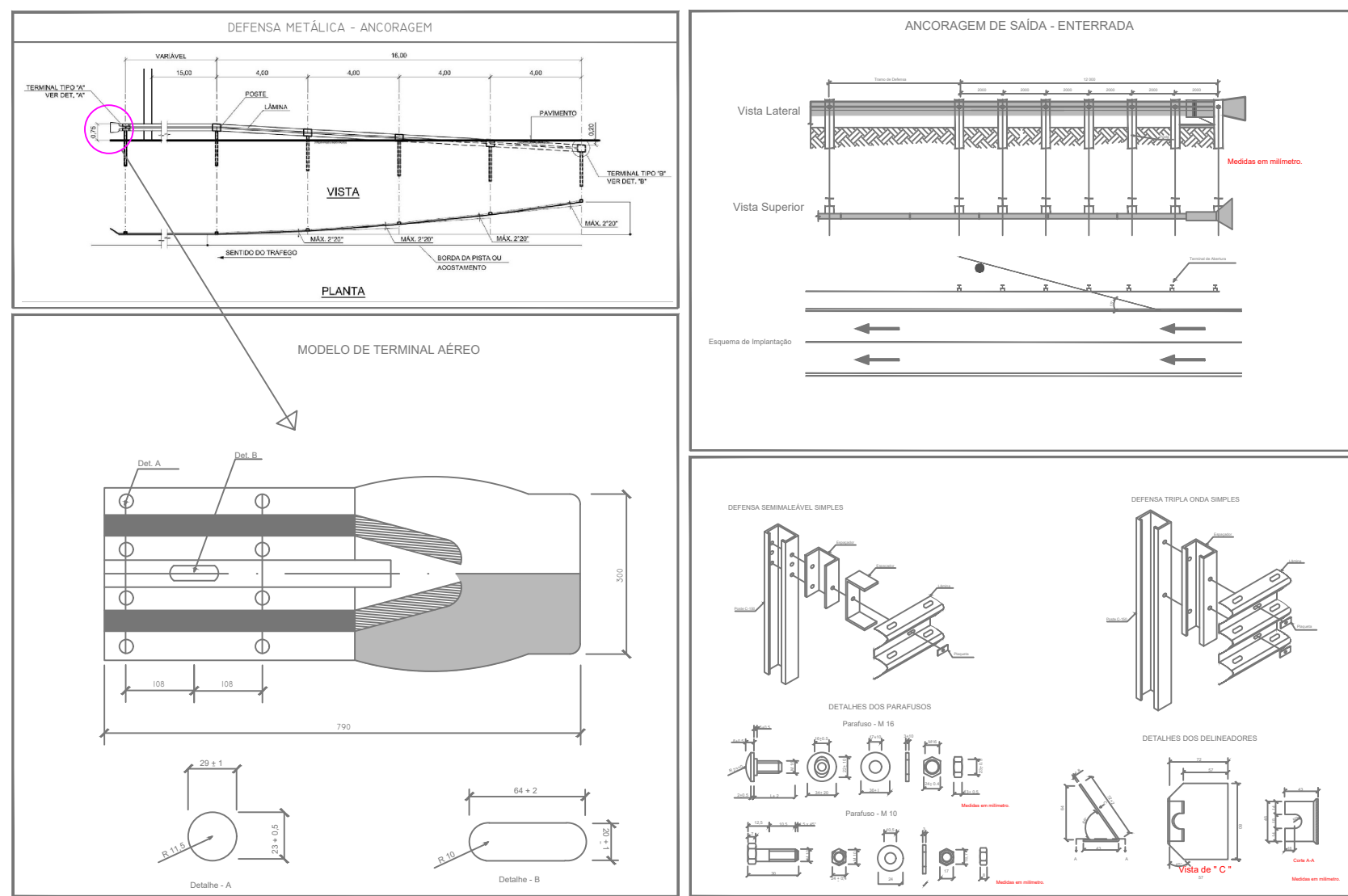
- 1) As marcas de pavimento devem ser executadas com materiais refletorizantes.
- 2) As linhas de eixo de não ultrapassagem serão executadas na cor amarela.
- 3) As linhas do bordo serão executadas na cor branca.
- 4) As linhas interrompidas deverão ser executadas com 0,10 m de largura por 3,00 m de comprimento, mantendo espaços regulares de 9,00 m (ver trecho A).
- 5) Nos 152,00 m que antecedem as linhas de proibição de ultrapassagem as linhas interrompidas passarão a ter 3,00 m de pintura para 6,00 m de intervalo (ver trecho B).
- 6) As linhas de bordo deverão ser contínuas e distarão 0,10 m do pavimento.
- 7) A linha interrompida central, quando isolada ocupará o eixo da rodovia.
- 8) Quando houver linha de não ultrapassagem, os traços das linhas centrais (contínuas ou interrompidas) ficarão em posição simétrica com relação ao eixo da rodovia e distantes entre si de 0,10 m (ver trechos C e D).

POSICIONAMENTO DE TACHAS NO BORDO E EIXO



1) LINHA DE BORDA
TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS E VERMELHOS.
COM OS SEGUINTES ESPAÇAMENTOS:
a) - TRECHOS EM TANGENTE: UMA TACHA A CADA 60,00 METROS;
b) - TRECHOS EM CURVAS: UMA TACHA A CADA 16,00 METROS
2) LINHA DE EIXO
1 - SEPARANDO FAIXAS COM SENTIDOS OPOSTOS:
TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS ESPAÇADAS A CADA 8,00 METROS PARA CURVAS E 40,00 METROS PARA TANGENTES UMA DA OUTRA E POSICIONADAS ENTRE AS LINHAS QUANDO DUPLA OU NO MEIO DO SEGMENTO INTERROMPIDO DA PINTURA.

DETALHE-DEFENSA METÁLICA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



PREFEITURA MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR

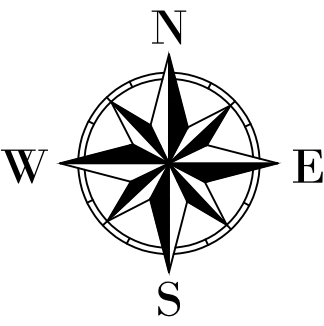
obra: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA E VICINAIS NO MUNICÍPIO DE IRACEMA -RR

endereço: IRA-155

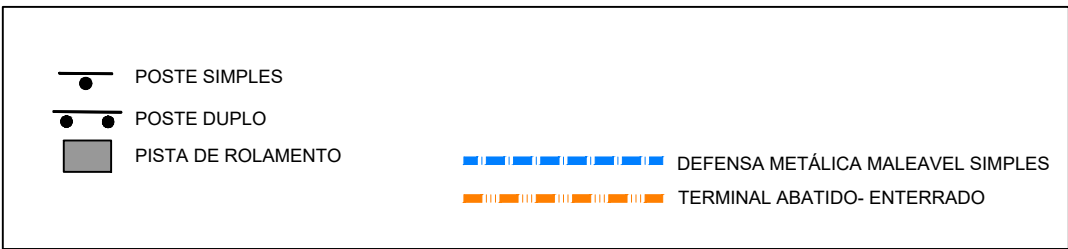
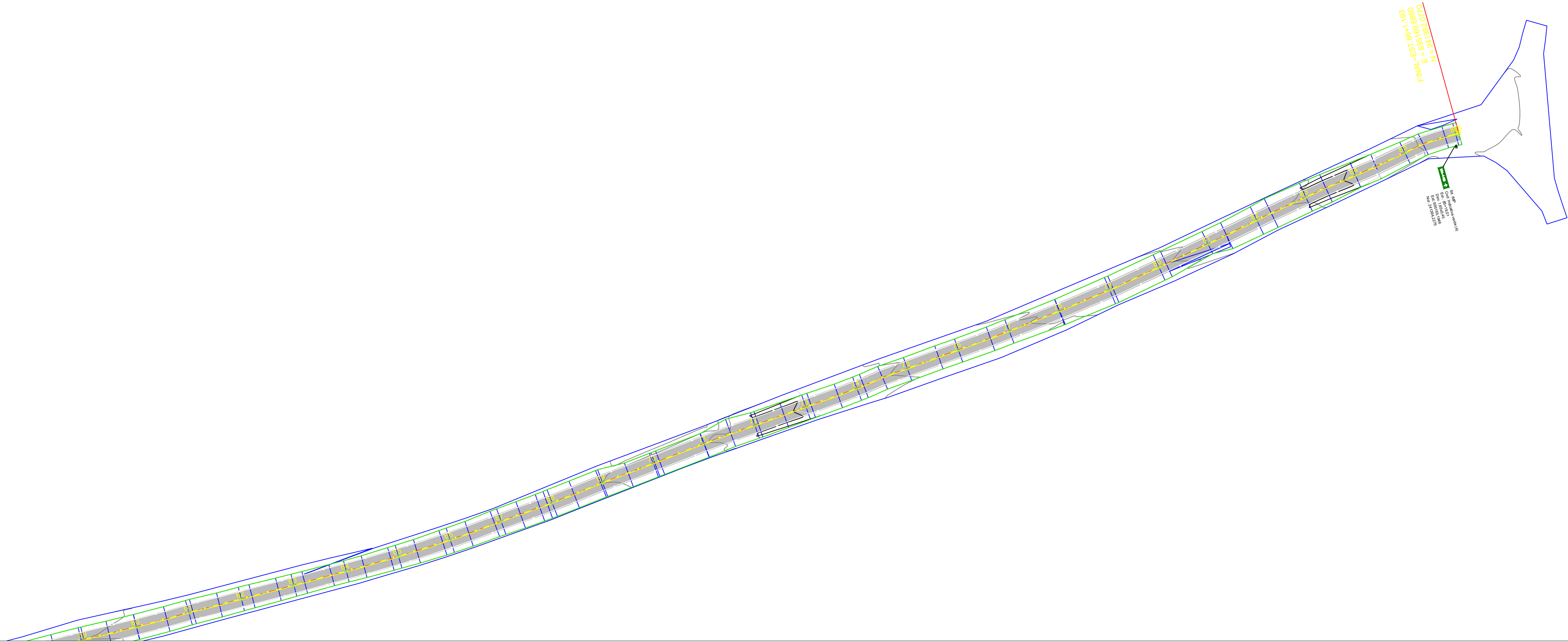
desenhos: PROJETO SINALIZAÇÃO

autor do projeto: extensão: intervenção: escala: 1/1000 data: JUN/2026 nome do arquivo: 980627

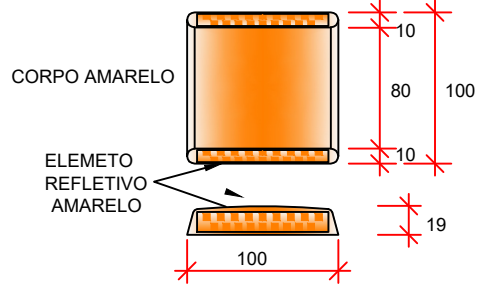
SIN-02



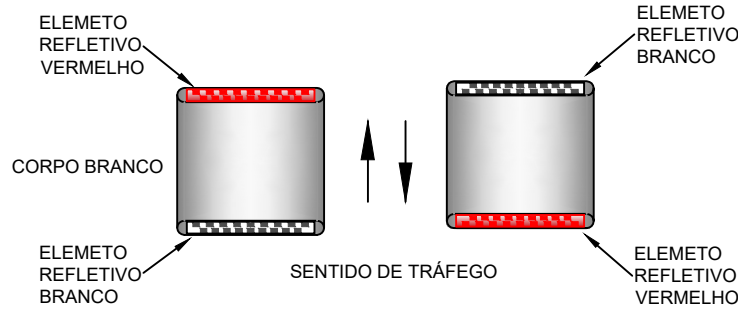
PLANTA BAIXA
ESCALA 1/1000



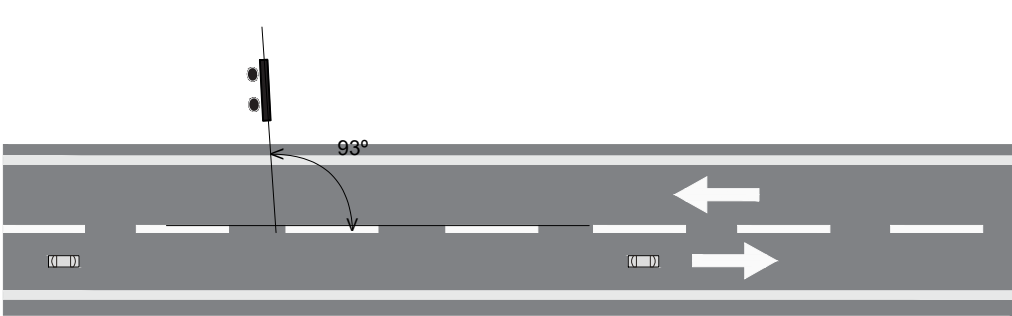
DETALHE DA TACHA DE EIXO



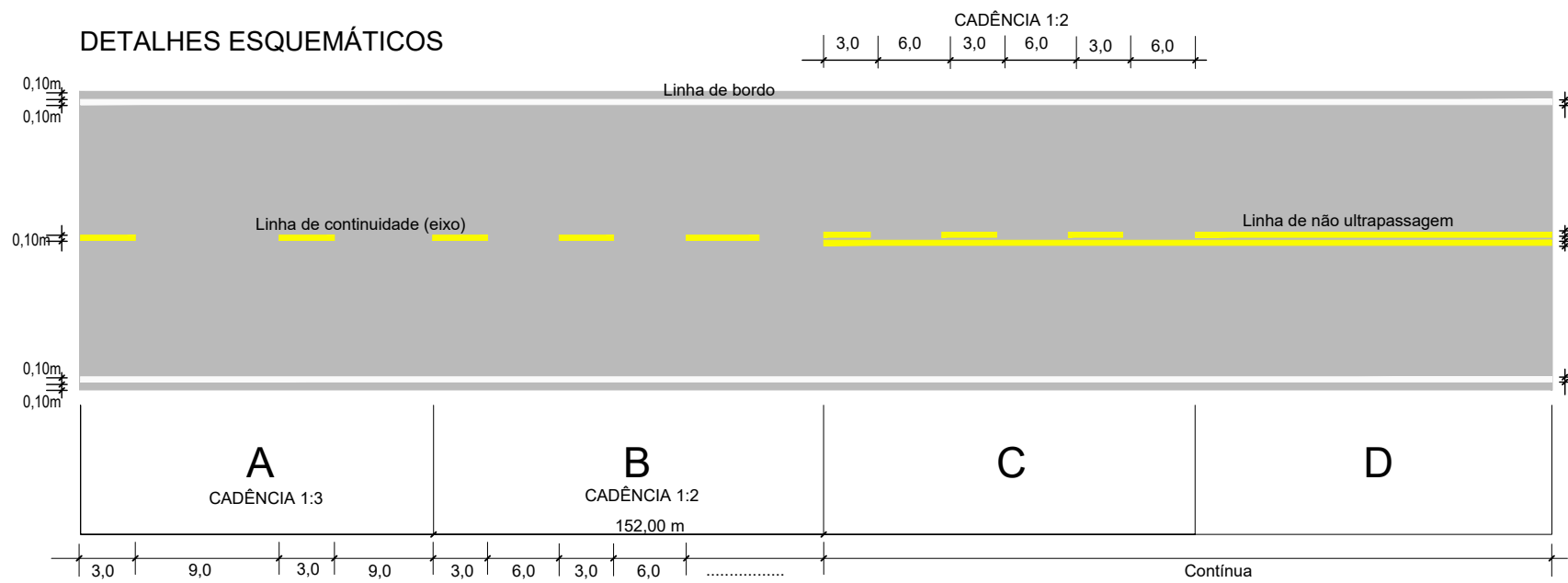
DETALHE DA TACHA DE BORDO



POSICIONAMENTO QUANTO AO EIXO DA RODOVIA



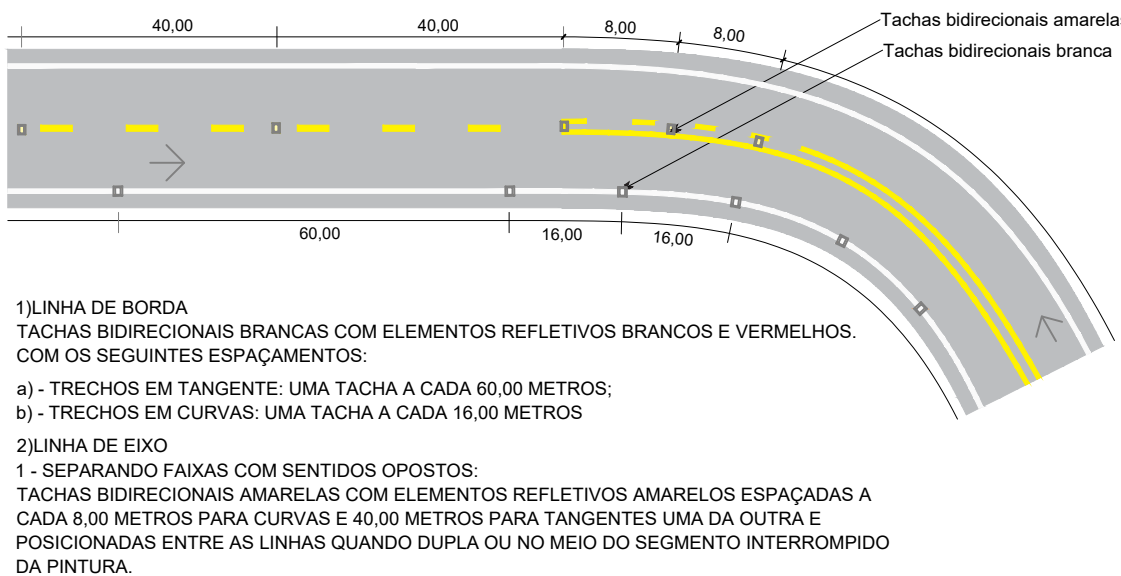
DETALHES ESQUEMÁTICOS



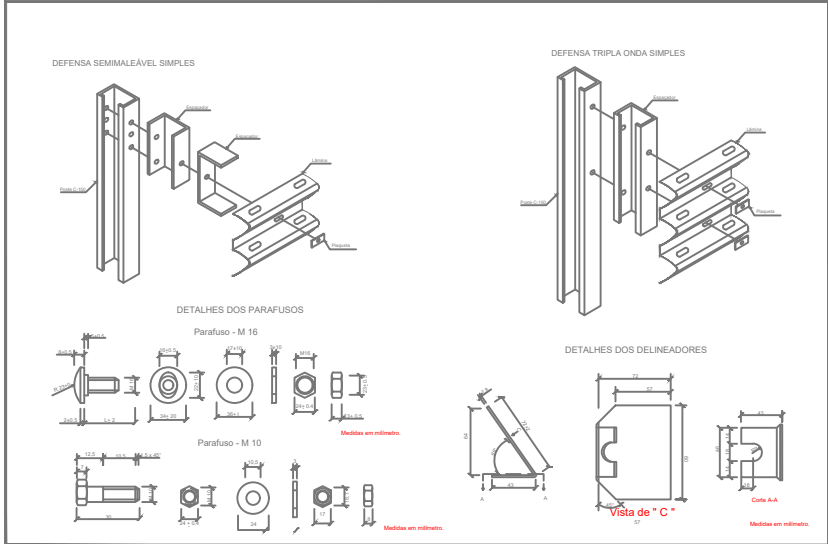
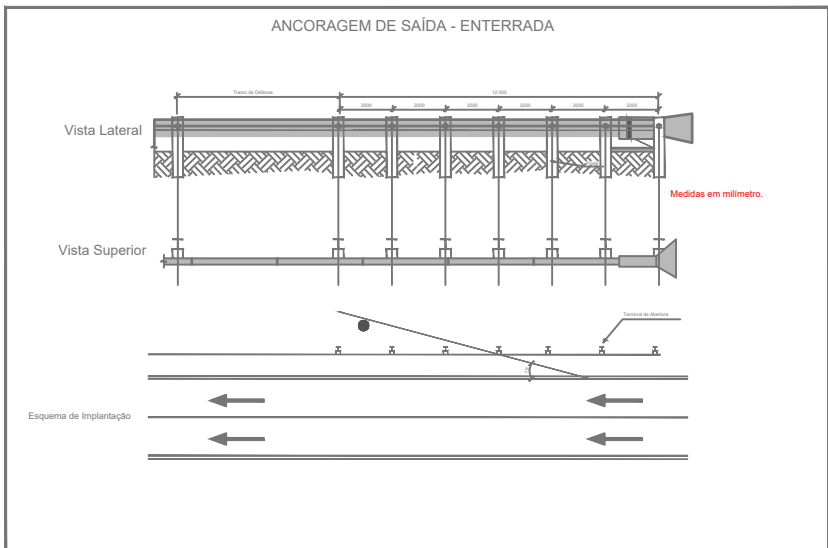
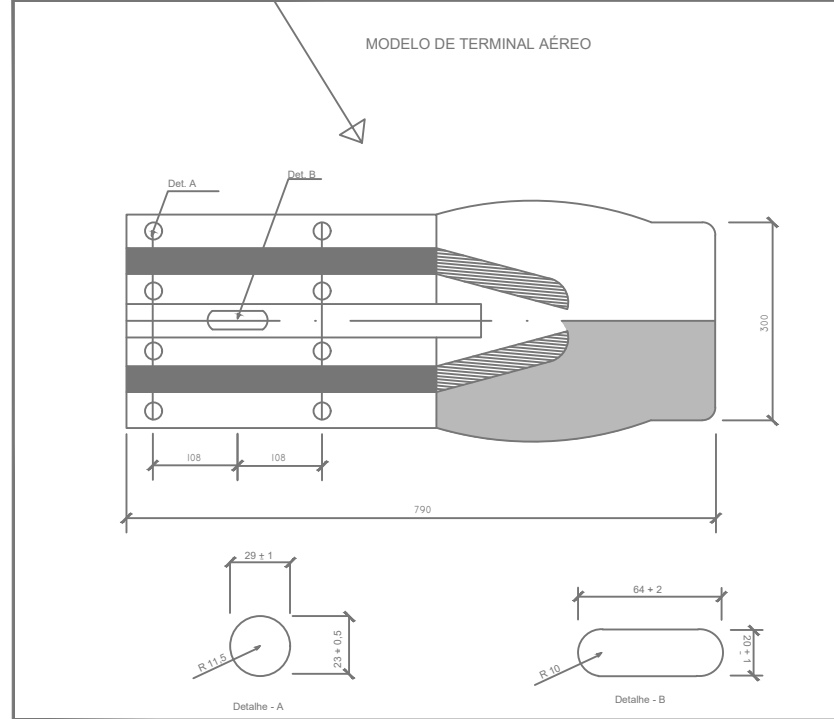
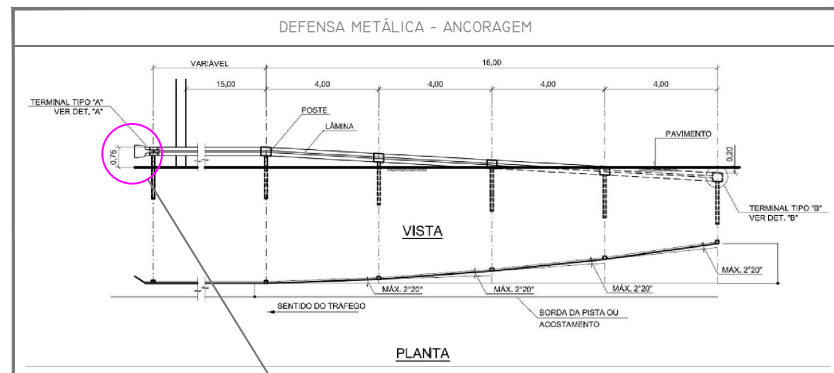
OBSERVAÇÕES:

- 1) As marcas de pavimento devem ser executadas com materiais refletorizantes.
- 2) As linhas de eixo de não ultrapassagem serão executadas na cor amarela.
- 3) As linhas do bordo serão executadas na cor branca.
- 4) As linhas interrompidas deverão ser executadas com 0,10 m de largura por 3,00 m de comprimento, mantendo espaços regulares de 9,00 m (ver trecho A).
- 5) Nos 152,00 m que antecedem as linhas de proibição de ultrapassagem as linhas interrompidas passarão a ter 3,00 m de pintura para 6,00 m de intervalo (ver trecho B).
- 6) As linhas de bordo deverão ser contínuas e distarão 0,10 m do pavimento.
- 7) A linha interrompida central, quando isolada ocupará o eixo da rodovia.
- 8) Quando houver linha de não ultrapassagem, os traços das linhas centrais (contínuas ou interrompidas) ficarão em posição simétrica com relação ao eixo da rodovia e distantes entre si de 0,10 m (ver trechos C e D).

POSICIONAMENTO DE TACHAS NO BORDO E EIXO



DETALHE-DEFENSA METÁLICA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



PREFEITURA
IRACEMA

PREFEITURA MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR

cópia: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA E VICINAIS NO MUNICÍPIO DE IRACEMA -RR

endereço: IRA-155

desenhos:

PROJETO SINALIZAÇÃO

autor do projeto:

extensão:

intervenção

escala:

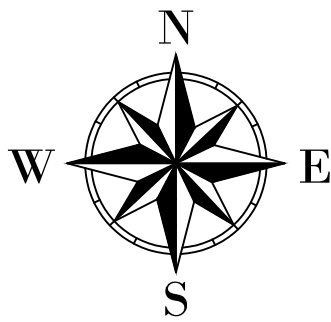
1/1000

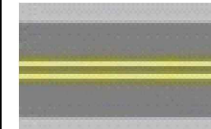
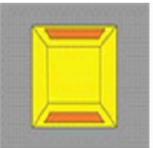
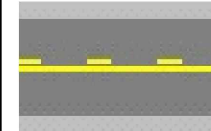
data:

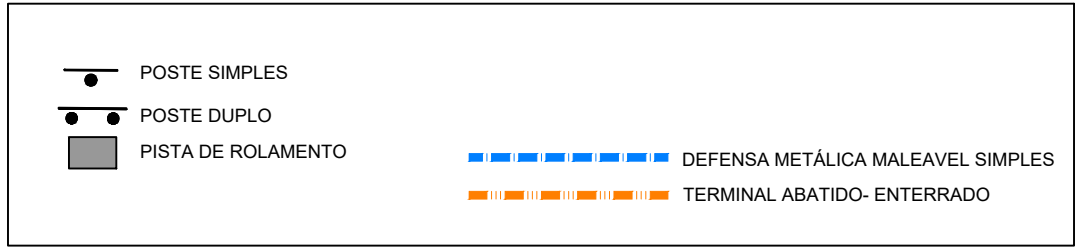
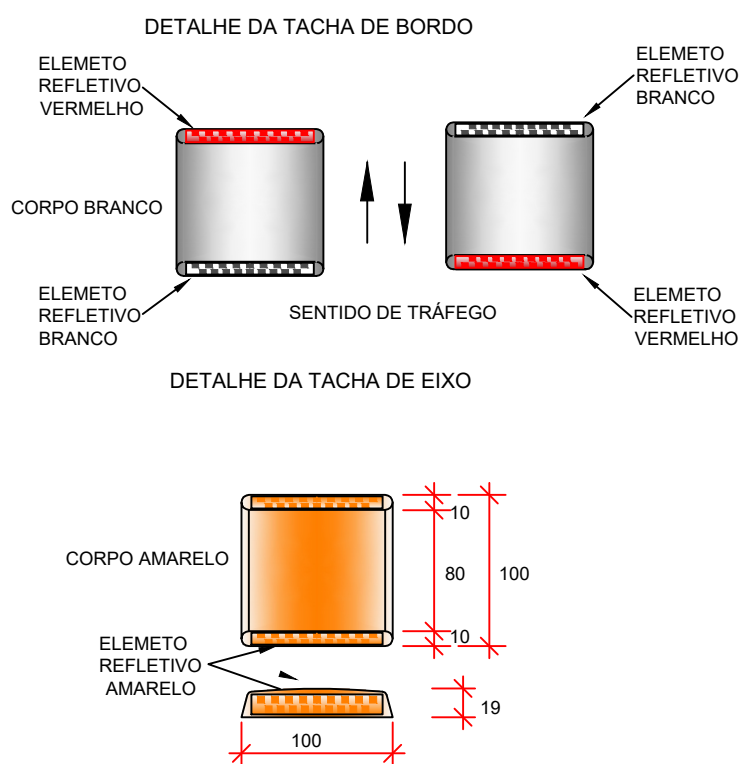
JUN/2026

nome do arquivo:

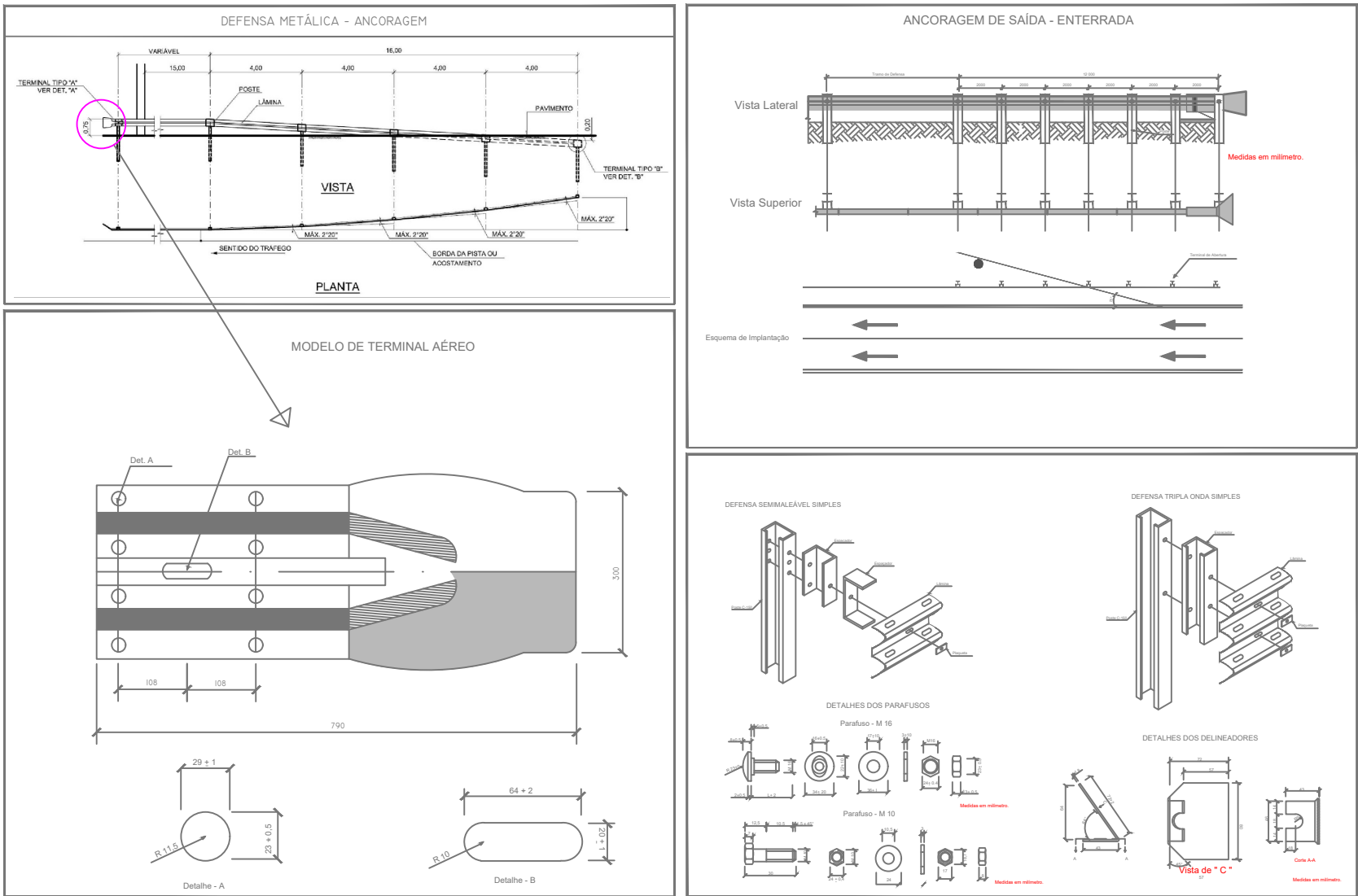
SIN-03



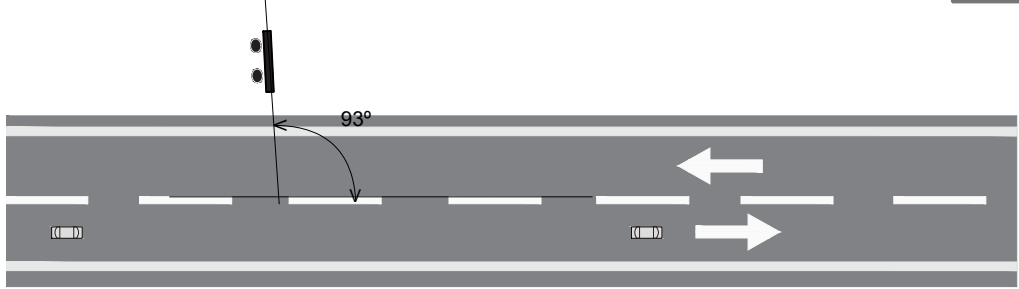
QUANTITATIVO RESUMIDO: SINALIZAÇÃO VICINAL 03 -IRACEMA-RR															
 Placas			 Suportes			 Faixas			  Tachas e Cilindros Delimitadores			 Obras Complementares			
Placa	Código	Qtd (un)	Suporte	Tipo	Qtd (un)	Faixa	Tipo	Qtd (m)	Tacha	Tipo	Qtd (un)	Obra	Tipo	Qtd (var)	
	Indicativa verde (4	1		Coluna Placa Dupla	2		LFO-2	1365,18		Tacha Bi branca	422	TERMINAL ABATIDO ENTERRADO		48	
	Indicativa verde (3	1		Coluna Simples	11		LFO-3	671,44		Tacha Bi amarela	385	DEFENSA MALEÁVEL SIMPLES		20,02	
	A-2a	1					LFO-4	925,16							
	A-2b	1					LBO	3401,81							
	R-7	5													
	A-22	4													



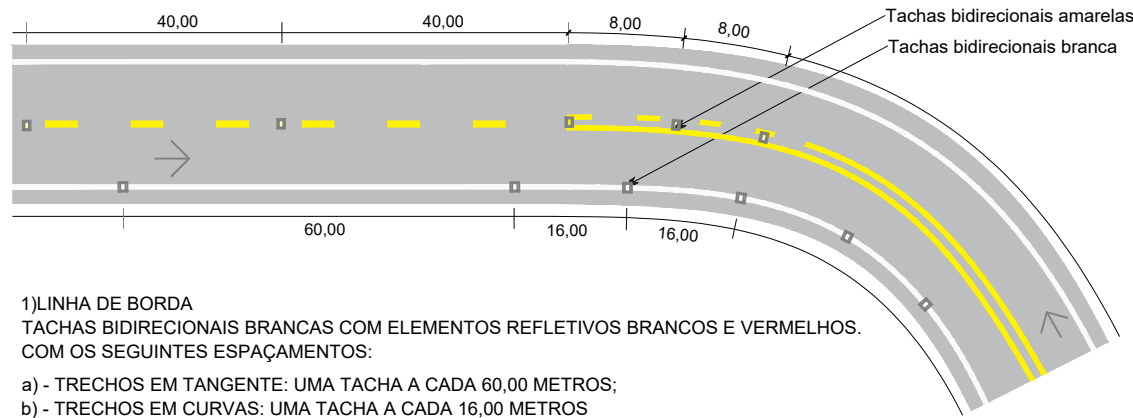
DETALHE-DEFENSA METÁLICA SEMIMALEÁVEL SIMPLES



POSICIONAMENTO QUANTO AO EIXO DA RODOVIA



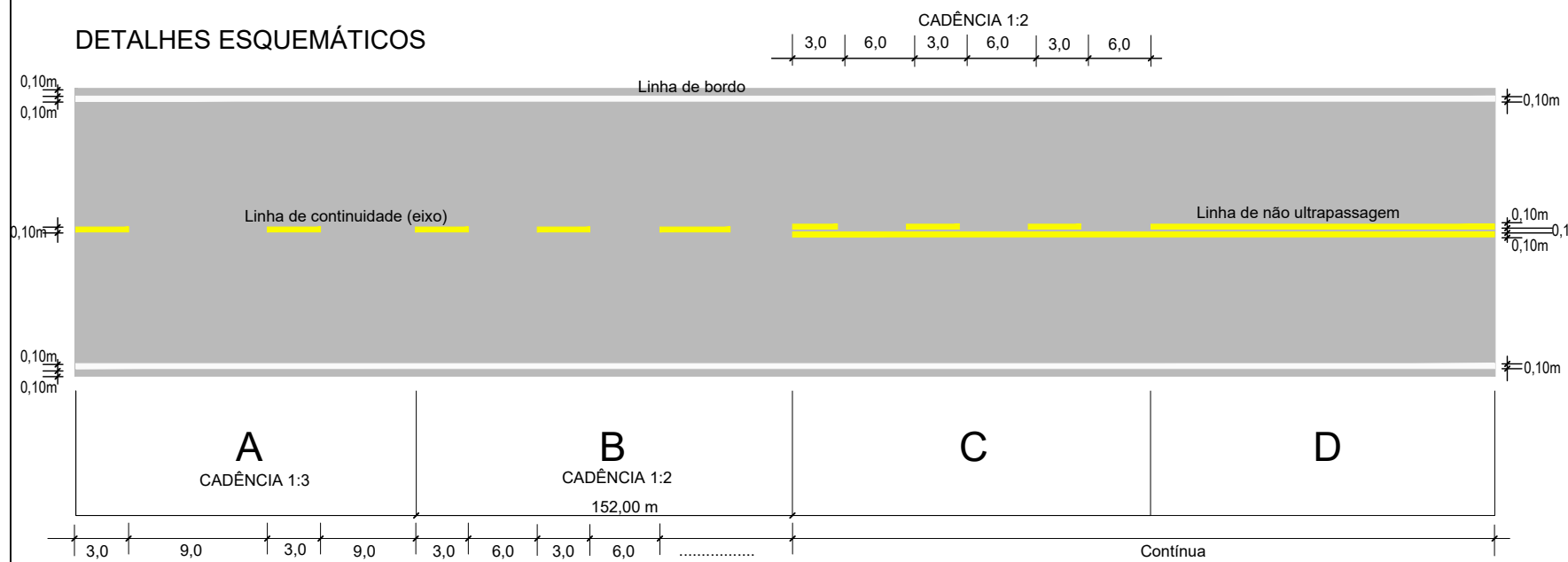
POSICIONAMENTO DE TACHAS NO BORDO E EIXO



OBSERVAÇÕES:

- 1)As marcas de pavimento devem ser executadas com materiais refletorizantes.
- 2) As linhas de eixo de não ultrapassagem serão executadas na cor amarela.
- 3) As linhas do bordo serão executadas na cor branca.
- 4) As linhas interrompidas deverão ser executadas com 0,10 m de largura por 3,00 m de comprimento, mantendo espaços regulares de 9,00 m (ver trecho A).
- 5)Nos 152,00 m que antecedem as linhas de proibição de ultrapassagem as linhas interrompidas passarão a ter 3,00 m de pintura para 6,00 m de intervalo (ver trecho B).
- 6) As linhas de bordo deverão ser contínuas e distar 0,10 m do pavimento.
- 7)A linha interrompida central, quando isolada ocupará o eixo da rodovia.
- 8) Quando houver linha de não ultrapassagem, os traços das linhas centrais (contínua ou interrompida) ficarão em posição simétrica com relação ao eixo da rodovia e distantes entre si de 0,10 m (ver trechos C e D).

DETALHES ESQUEMÁTICOS



PREFEITURA IRACEMA

PREFEITURA MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR

obra: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA E VICINAIS NO MUNICÍPIO DE IRACEMA -RR

endereço: IRA-155

desenhos: PROJETO SINALIZAÇÃO

autor do projeto: extensão: intervenção: escala: 1/1000 data: JUN/2026 nome do arquivo:

SIN-04